



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

MODEL: TG-12

# Owner's Manual

TrackNGo

model: TG-12

## Руководство пользователя

Section A: Vehicle preparation

Раздел А: Подготовка автомобиля

Section B: Track preparation

Раздел В: Подготовка гусеничных модулей

Section C: -How to install the tracks on vehicle  
-General recommendations and safe operation guidelines to read before using the system the first time

Раздел С: - Установка гусениц на транспортном средстве  
Рекомендации по безопасной эксплуатации в первый раз

Section D: Safety chains adjustment

Раздел D: Регулировка цепей безопасности

Следуйте разделам А, В, С и D для установки гусениц  
Возите «раздел С» постоянно в автомобиле

Follow sections A,B,C and D for first installation

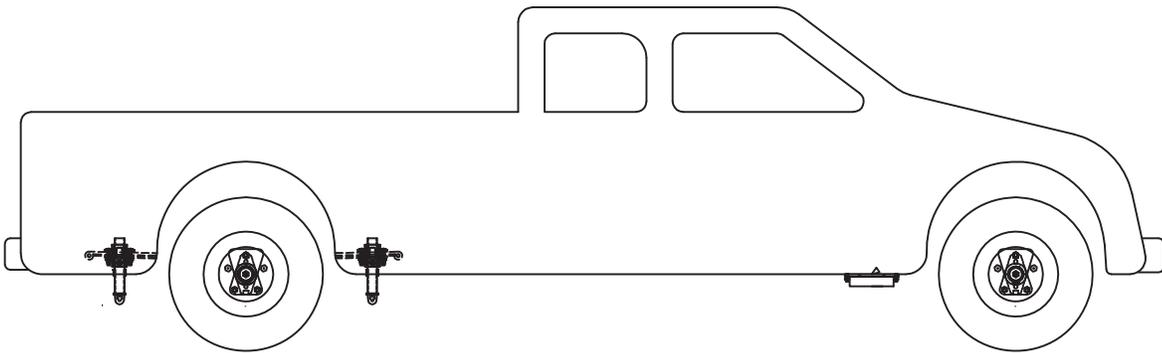
Keep the "section C" permanently in the vehicle

Section A

Раздел А

VEHICLE PREPARATION

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ



# Установка передних бамперов антиротации (2) (1 с каждой стороны)

Installation of front anti-rotation bumpers (2)  
(1 each side)

DODGE  
FORD  
TOYOTA  
Вертикальная установка  
Rocker panel with SHAPE "Vertical"

вкрутите установочный винт, пока он не будет торчать наружу острым концом на (1/16 дюйма или 2 мм)

1 tighten the set screw until it indents the metal sheet (1/16in. or 2mm)

2 tighten the clamp until the sheeting of the truck is squeezed tightly.

затяните болт до тех пор, пока ребро кузова не будет плотно сжато, а установочный винт войдет в металл острым краем

GMC

Горизонтальная установка  
Rocker panel with SHAPE "Horizontal"

вкрутите установочный винт, пока он не будет торчать наружу острым концом на (1/16 дюйма или 2 мм)

1 tighten the set screw until it indents the metal sheet (1/16in. or 2mm)

flange nut base on this side  
основание фланцевой гайки с этой стороны  
use the 2 plates  
используйте 2 пластины

2 tighten the clamp until the sheeting of the truck is squeezed tightly.

затяните болт до тех пор, пока ребро кузова не будет плотно сжато, а установочный винт войдет в металл острым краем

NO RUNNING BOARDS ALLOWED IN THIS ZONE

УСТАНАВЛИВАТЬ ТУТ С УЧЕТОМ УКАЗАНИЙ В ПУНКТАХ 1 И 2

28 inch approx  
700mm approx

расстояние от центра колеса



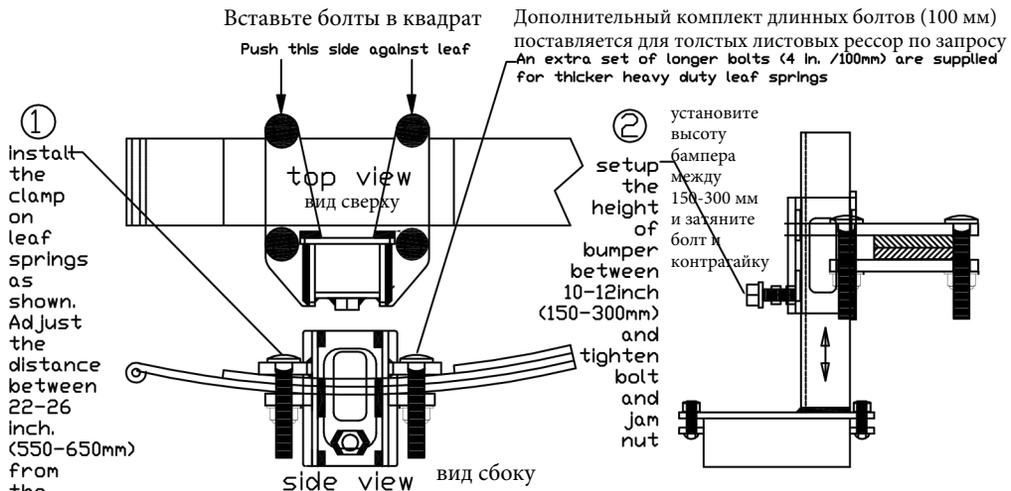
Scan the code or follow the link to watch the install video reference.

<http://www.youtube.com/watch?v=sKQXE-j0eaA>

# Installation of rear anti-rotation bumpers (4)

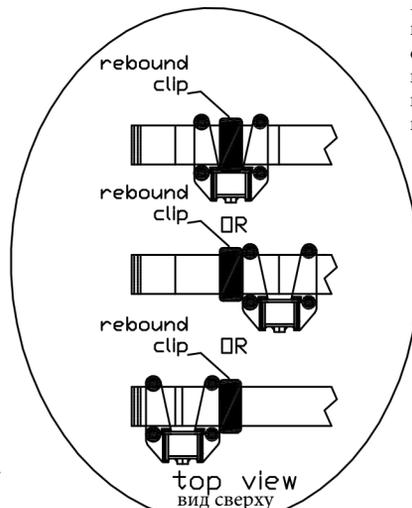
(2 on each leaf spring) Установка задних антиротационных бамперов (4) (по 2 на каждой рессоре)

Установите блок на рессоре в качестве крепежа. Отмерьте расстояние от центра колеса до центра блока 550-650 мм и затяните все 4 болта



SCAN THE CODE OR FOLLOW THE LINK TO WATCH THE INSTALL VIDEO REFERENCE.  
[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=YAECGVCEGU8](http://www.youtube.com/watch?v=YAECGVCEGU8)

How to position the clamp when "rebound clip" is too close



Как расположить крепеж, когда «рессорная клипса» слишком близко? посмотрите рисунок, и расположите крепеж согласно измерениям в пункте 1

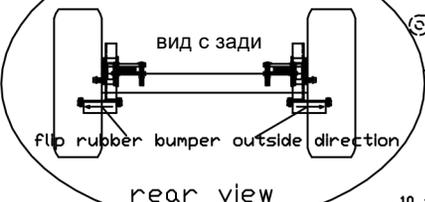
Регулярно поставляются 4 коротких болта для пикапов со стандартной пружиной и опцией «добавить рессорный лист»  
 Four (4) thinner extra clamps are supplied for trucks with "add a leaf" spring \*Use only if required\*

Use one (1) thinner 1/8" (3 mm) clamp in order to allow enough space to bolt the clamp between the "add a leaf" and leaf springs.

Используйте 1-н зажим 3 мм, чтобы обеспечить достаточное пространство для фиксации крепления если у Вас добавлен лист рессоры.

Используйте один тонкий зажим рессоры leaf springs рессора

устанавливайте бампер резиной наружу



10 to 12 inch 150 to 300mm

Используйте рулетку для измерения длины

10 to 12 inch 150 to 300mm

keep one thicker clamp  
 используйте более толстый зажим

side view вид сбоку

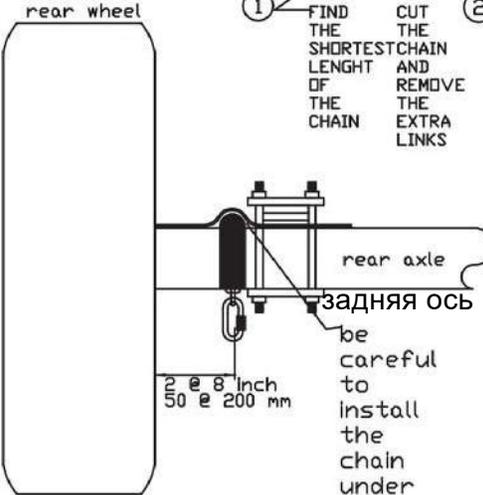
если добавлен лист

# Установка задних и передних крепёжных цепей (4)

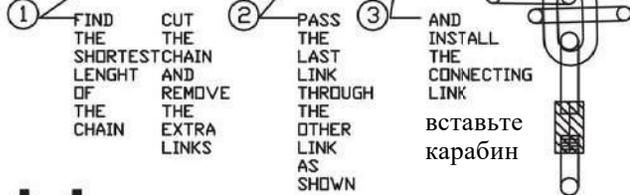
Installation of rear and front safety chains (4)

задние  
2 шт  
rear  
X2

ЗАДНЕЕ КОЛЕСО



отмерьте по месту кратное число звеньев цепи лишние звенья обрежьте



1 FIND THE SHORTEST LENGTH OF THE CHAIN AND REMOVE THE EXTRA LINKS

2 PASS THE LAST LINK THROUGH THE OTHER LINK AS SHOWN

3 AND INSTALL THE CONNECTING LINK

последнее звено проденьте вертикально



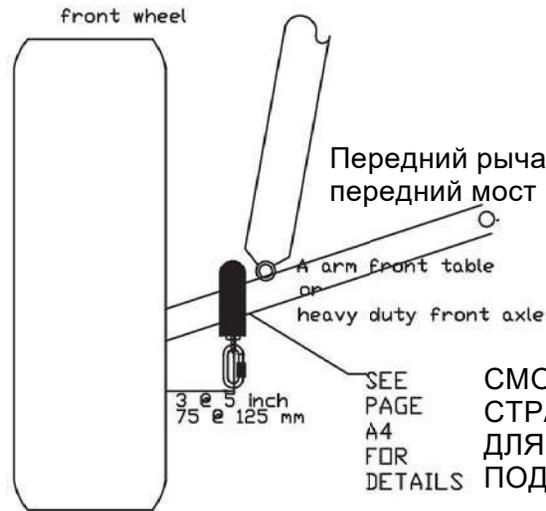
Video Reference:  
<https://www.youtube.com/watch?v=AEtWtlvx2Ic>

будьте осторожны, установите цепь под тормозные шланги и/или электрические провода

be careful to install the chain under brake hoses and/or electrical wires

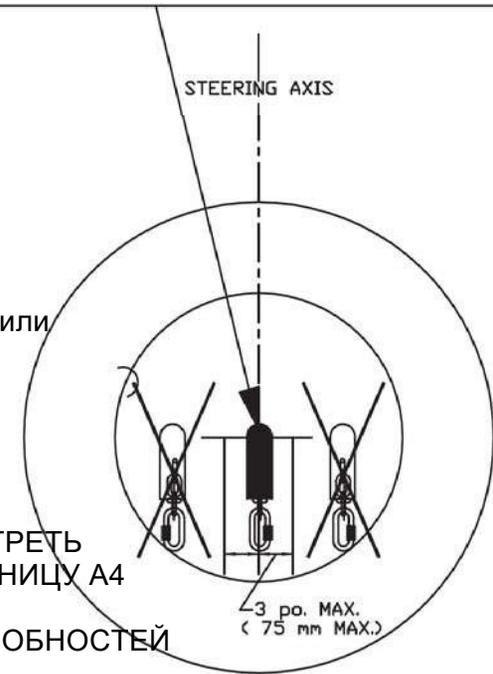
передние  
2 шт  
front  
X2

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО



УСТАНАВЛИВАЙТЕ ЦЕПЬ НА ПЕРЕДНИЕ НИЖНИЕ РЫЧАГИ СО СВИСАНИЕМ НЕ БОЛЕЕ 3 ДЮЙМА (75 мм)

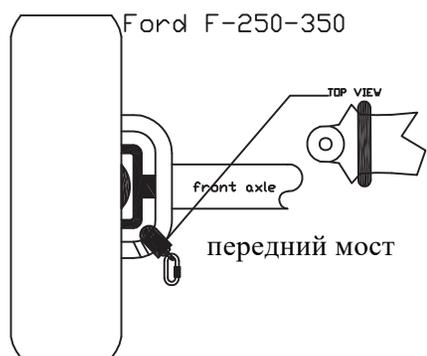
INSTALL THE CHAIN IN FRONT OF THE WHEEL STEERING AXIS DO NOT EXCEED OFFSET MORE THAN 3 IN. (75 MM)



# Рекомендуемая установка передней предохранительной цепи

Recommended front safety chain installation

Если на Вашей машине  
полноценный передний мост  
 Heavy Duty Front Axle

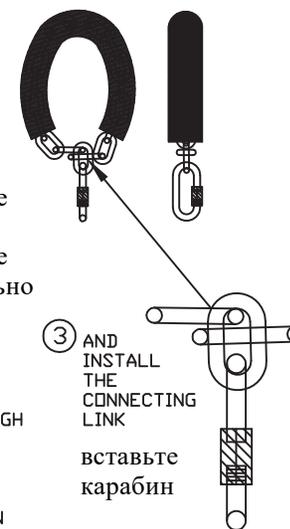


отмерьте по месту кратное число звеньев цепи

- 1 FIND THE SHORTEST LENGTH OF THE CHAIN
- CUT THE CHAIN AND REMOVE EXTRA LINKS

последнее звено проденьте вертикально

- 2 PASS THE LAST LINK THROUGH THE OTHER LINK AS SHOWN
- 3 AND INSTALL THE CONNECTING LINK



вставьте карабин

лишние звенья обрежьте



Если на Вашей машине передние рычаги  
 A-Arm front table light duty

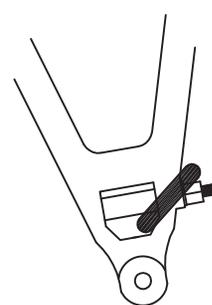
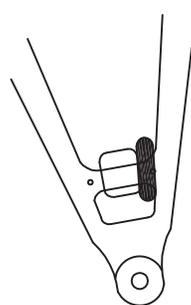
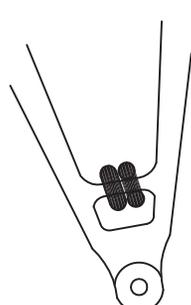
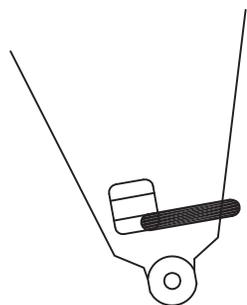
Toyota Tundra

GMC jusqu'à 2006

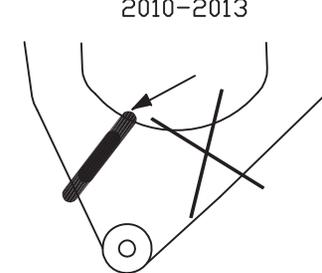
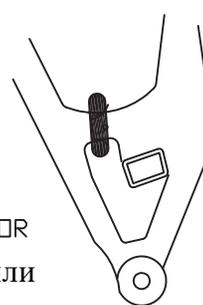
GMC 2007 et plus

DODGE RAM

FORD F150 2010-2013



OR  
или



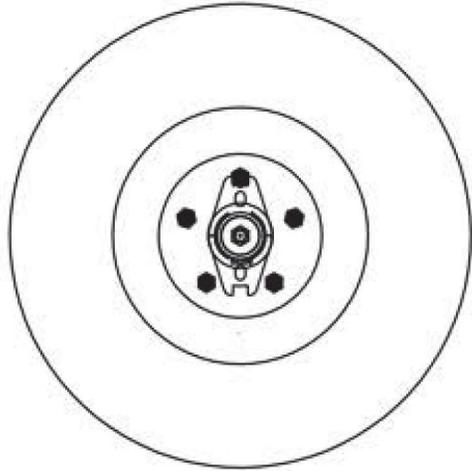
TOP VIEW of the right lower A-Arm table  
 вид сверху переднего правого нижнего рычага

# УСТАНОВКА КОЛЕСНЫХ АДАПТЕРОВ HUBS (4) INSTALLATION OF WHEEL ADAPTOR HUBS (4)

FOLLOW STEPS SEQUENCE: ①→②→③  
соблюдайте последовательность

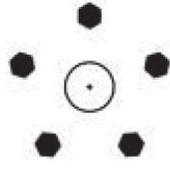


Video Reference:  
[https://www.youtube.com/watch?v=dN0DGA9P\\_Fw](https://www.youtube.com/watch?v=dN0DGA9P_Fw)



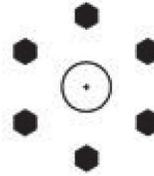
количество болтов для крепления платы колесного адаптера  
SELECTION OF STUDS PATTERN TO BOLT ADAPTOR PLATE

на колесе 5 болтов  
5 STUDS PATTERN



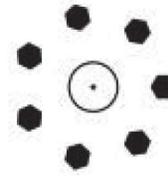
use all 5 BOLTS

на колесе 6 болтов  
6 STUDS PATTERN



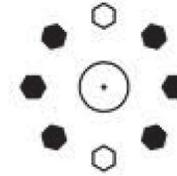
use all 6 BOLTS

на колесе 7 болтов  
7 STUDS PATTERN



use all 7 BOLTS

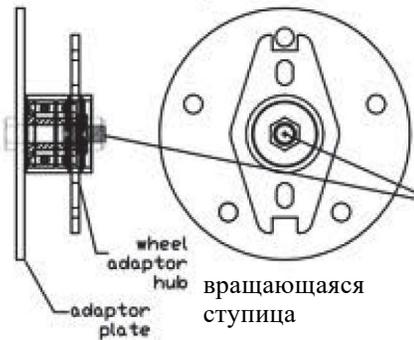
на колесе 8 болтов  
8 STUDS PATTERN



use 6 BOLTS on 8

используйте все 5 болтов    используйте все 6 болтов    используйте все 7 болтов    используйте 6 болтов из 8

① assemble wheel adaptor hub with adaptor plate  
соедините вращающуюся ступицу адаптера с переходной пластиной



переходная пластина

install dust cap after adaptor plate installation  
установить пылезащитный колпачок после установки пластины  
Bolt M14x2x 70mm torque at 150 Lb-ft

Болт M14x2x70mm  
закрутите с усилием 150 Lb-ft

③ Wheel adaptor hub assy with bolt M14x1.5 x 30mm torque at 110 Lb-ft

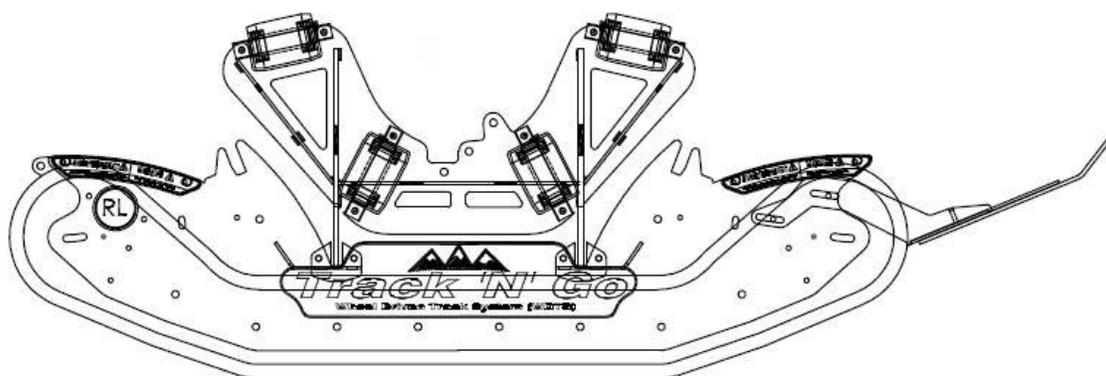
замените колесные гайки на переходные гайки, затяните с усилием как рекомендовано в этой таблице  
replace wheel nuts by extension nuts and torque as recommended in this table

размер переходной гайки

THREADS SIZE of extension nuts	усилие lb-ft RECOMMENDED TORQUE (LB-FT)
M12 x 1,25	75-85
M12 x 1,5	75-85
M12 x 1,75	75-85
M14 x 1,5	85-95
M14 x 2,0	85-95
1/2 - 20 RH	75-85
9/16 - 18 RH	105-115

## Раздел В

# ГУСЕНИЧНЫЕ МОДУЛИ ПОДГОТОВКА



В

Все четыре гусеницы, которые вы получили, настроены каждая под свое колесо.

All four tracks that you have received are already configurate for each wheel.

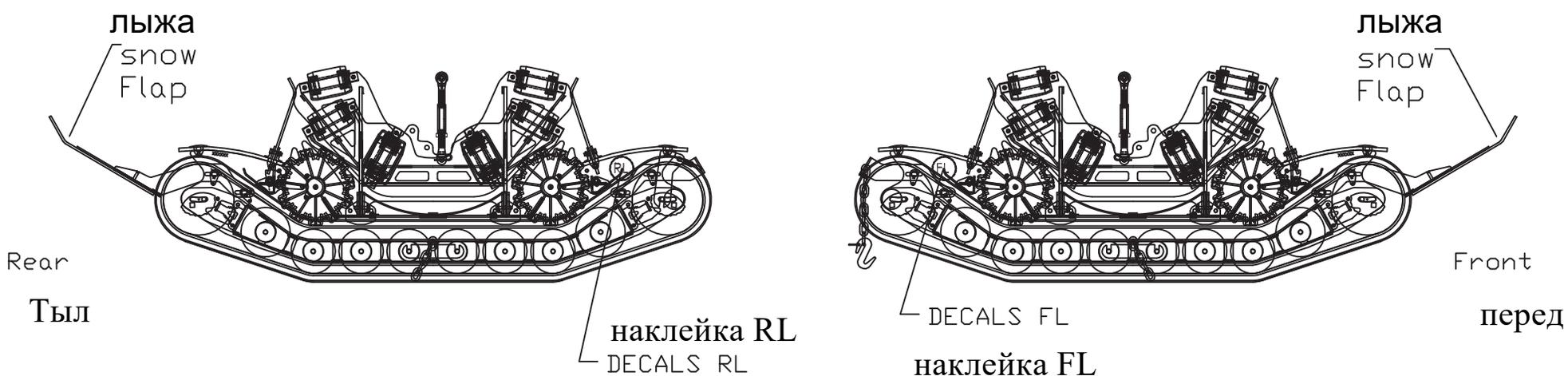
FRONT RIGHT TRACK (FR)	ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ (FR)
FRONT LEFT TRACK (FL)	ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ (FL)
REAR RIGHT TRACK (RR)	ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ (RR)
REAR LEFT TRACK (RL)	ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ (RL)

1. Decals (FR), (FL), (RR), and (RL) are still positioned on "interior side" of the track.

Наклейки FR, FL, RR и RL расположены на «внутренней стороне» гусеничного модуля.

2. The Snow Flap still pointed in direction of front (for front tracks)  
and rear (for rear tracks)

Лыжи направлены в вперед (для передних колес) и в тыл (для задних колес)



LEFT SIDE (view from under the vehicle)  
ЛЕВАЯ СТОРОНА (ВИД ИЗ-ПОД АВТОМОБИЛЯ)

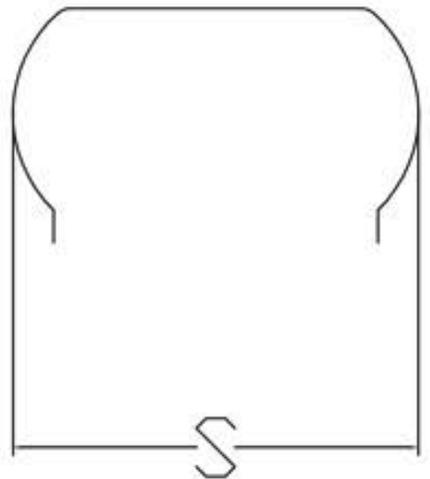
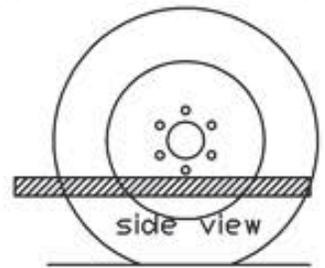
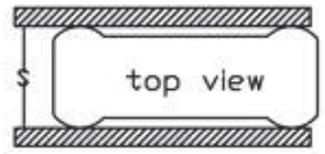
# SIDE ROLLER GUIDES ADJUSTMENT

\*\*\*All four tracks that you have received must be adjusted to your tire width.\*\*\*

If you transfer to another vehicle, you must re-adjust all tracks roller guide if tire width is different.

## ① TAKE THE MEASURE OF THE TIRE WIDTH

use two straight bar each side of tire



outside tire width

f



## ② FIND THE VALUE "L"

$$L = S + \begin{matrix} + 1/4" (6MM) \\ -0 \end{matrix}$$

inside roller guide width = outside tire width

Video Reference:  
<https://www.youtube.com/watch?v=BiezAAfv08>

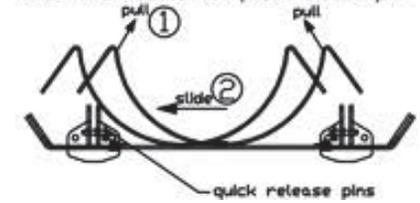
Example: If "S" = 10.375 in.(265 mm) , then "L" must be between 10.375 in.(265 mm) to 10.625 in. (270 mm)

FROM TABLE A → 9-9 grooves are the recommended position. Adjust all 4 tracks with position found

## ③ FIND THE GROOVE #

#	L / inch (mm)
5-5	8.625 (220)
5-6	8.875 (225)
6-6	9.000 (230)
6-7	9.250 (235)
7-7	9.500 (240)
7-8	9.750 (250)
8-8	10.000 (255)
8-9	10.125 (260)
9-9	10.375 (265)
9-10	10.500 (270)
10-10	10.875 (275)
10-11	11.000 (280)
11-11	11.250 (285)
11-12	11.375 (290)
12-12	11.500 (295)
12-13	11.750 (300)
13-13	12.000 (305)
13-14	12.250 (310)
14-14	12.500 (315)
14-15	12.750 (320)
15-15	12.875 (325)
15-16	13.000 (330)
16-16	13.250 (335)

How to remove the anti-ice builder and have access to quick release pin



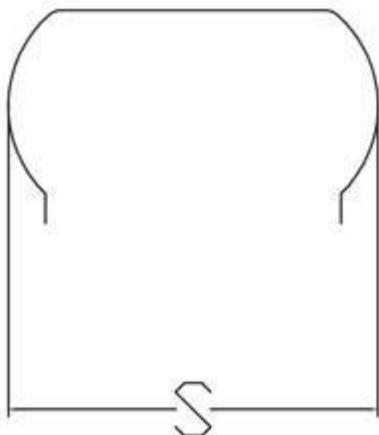
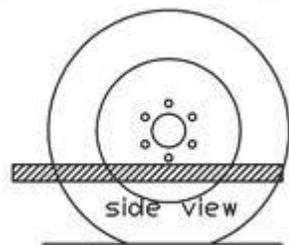
# РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ РОЛИКОВ

\*\*\* Все четыре дорожки, которые вы получили, должны быть отрегулированы до необходимой ширины. \*\*\*  
 Если вы переставляете гусеницы на другое транспортное средство, вы снова должны отрегулировать ширину боковых роликов под другие колеса (если эта ширина отличается) или используйте одинаковые колеса.

найдите ширину по таблице А

## 1 измерьте ширину шины

используйте два прямых элемента с каждой стороны шины



внешняя ширина шины

#	L / inch (mm)
5-5	8.625 (220)
5-6	8.875 (225)
6-6	9.000 (230)
6-7	9.250 (235)
7-7	9.500 (240)
7-8	9.750 (250)
8-8	10.000 (255)
8-9	10.125 (260)
9-9	10.375 (265)
9-10	10.500 (270)
10-10	10.875 (275)
10-11	11.000 (280)
11-11	11.250 (285)
11-12	11.375 (290)
12-12	11.500 (295)
12-13	11.750 (300)
13-13	12.000 (305)
13-14	12.250 (310)
14-14	12.500 (315)
14-15	12.750 (320)
15-15	12.875 (325)
15-16	13.000 (330)
16-16	13.250 (335)

## 2 НАЙДИТЕ ЗНАЧЕНИЕ "L"

$$L = S + \frac{1}{4} \text{ (6MM)}$$

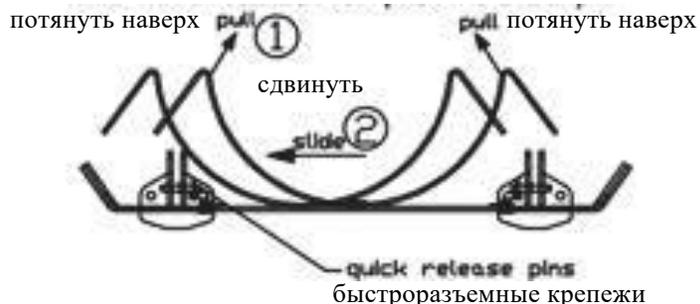
inside roller guide width = outside tire width

Пример: если «S» = 10,375 дюйма (265 мм), то «L» должно составлять от 10,375 дюйма (265 мм) до 10,625 дюйма (270 мм)

Из таблицы А - 9-9 канавки являются рекомендуемым положением.

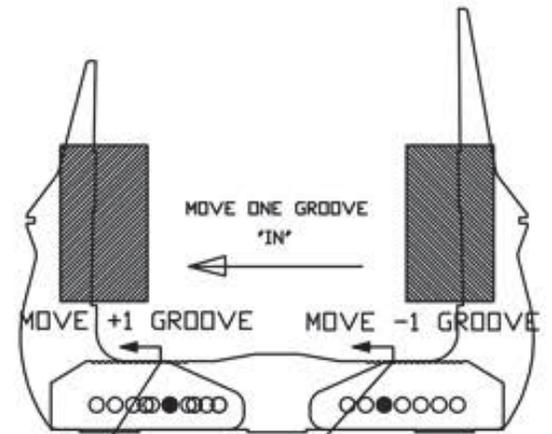
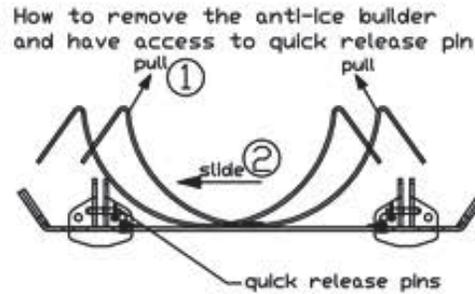
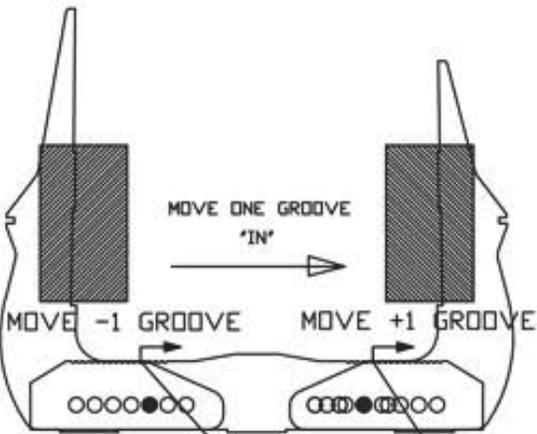
Отрегулируйте все 4 гусеницы по найденной позиции.

Как удалить анти-ледяную пластиковую крышку и получить доступ к быстроразъемному крепежу



# "TOE OUT" ADJUSTMENT

The two front tracks (FR and FL) need to be adjusted with a "toe out" angle in order to benefit of an easier steering in deep snow and a better steering stability at high speed on asphalt pavement.

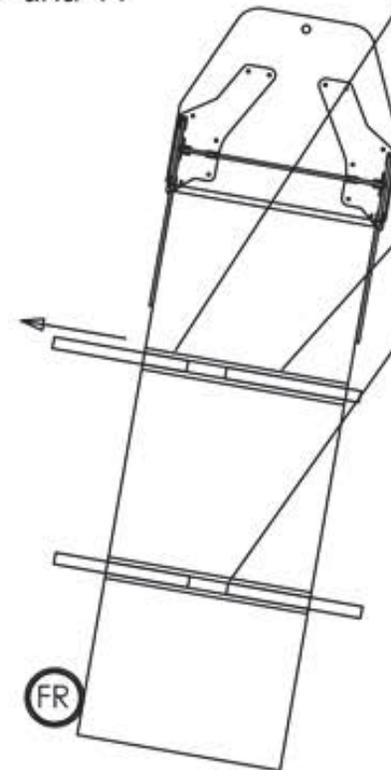
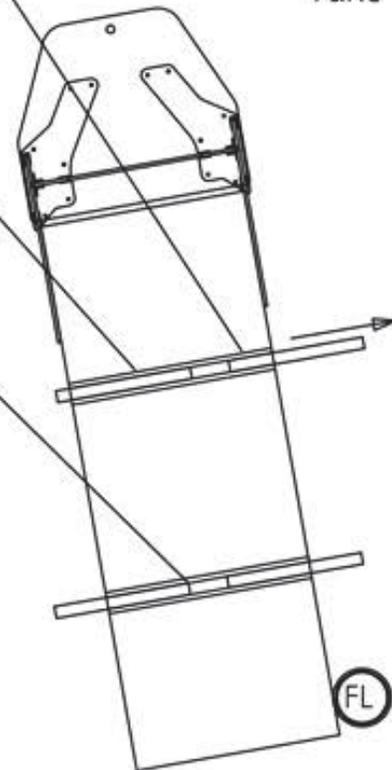


Take the front tracks FR and FF  
IN  
FORWARD DIRECTION  
AS SHOWN



Video Reference:  
<https://www.youtube.com/watch?v=BiezAAfkv08>

THIS ONE STAYS AS ADJUSTED IN PAGE B3

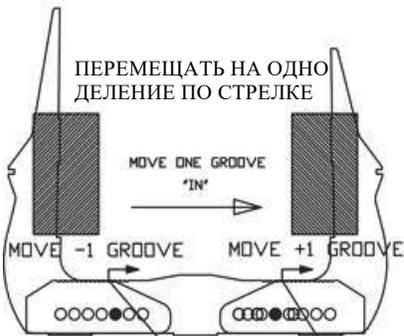
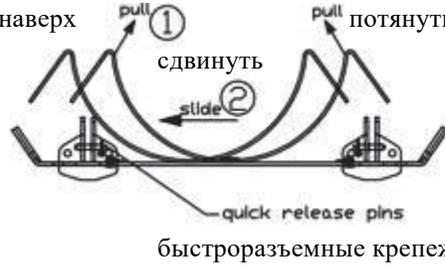


THIS ONE STAYS AS ADJUSTED IN PAGE B3

# РЕГУЛИРОВКА РАСХОЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ЛЫЖ

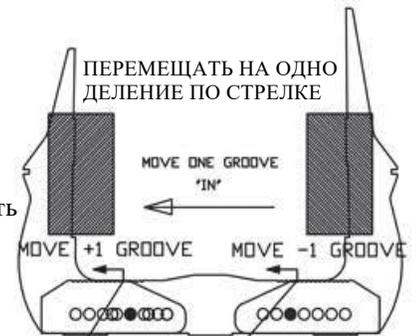
Две передние гусеницы (FR и FL) необходимо отрегулировать на расхождение лыж, чтобы облегчить рулевое управление в условиях глубокого снега и улучшить стабильность рулевого управления на твердом (в т.ч. асфальтовом) покрытии при движении на высокой скорости.

Как удалить анти-ледяную пластиковую крышку и получить доступ к быстроразъемному крепежу потянуть вверх



переставить +1 паз

Отрегулируйте передние гусеницы FR и FF ЛЫЖЕЙ НА ВНЕШНЮЮ СТОРОНУ КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



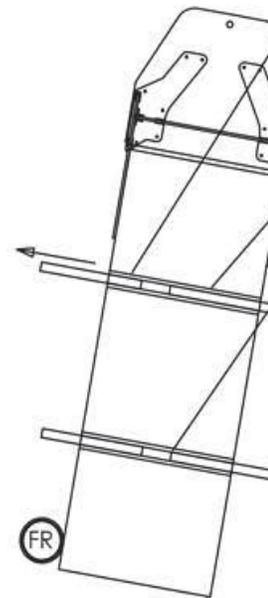
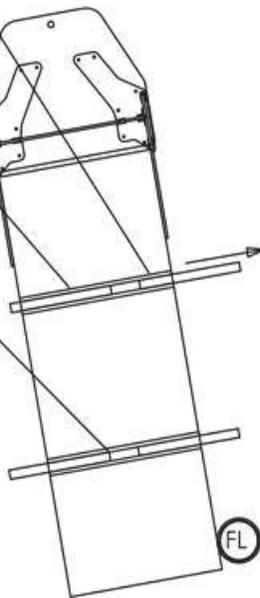
переставить +1 паз

переставить -1 паз

переставить -1 паз

ЭТОТ ЭЛЕМЕНТ ОСТАЕТСЯ, КАК ОТРЕГУЛИРОВАНО НА СТРАНИЦЕ В3

ЭТОТ ЭЛЕМЕНТ ОСТАЕТСЯ, КАК ОТРЕГУЛИРОВАНО НА СТРАНИЦЕ В3



# Раздел С

## Как установить гусеничную систему на автомобиль

Общие рекомендации и рекомендации по безопасной эксплуатации перед использованием гусеничной системы в первый раз.



### Initial installation

<https://www.youtube.com/watch?v=8-Vf0p8x4bc>



### Quick installation

<https://www.youtube.com/watch?v=Mgv5DDJ-gGQ>



### Quick removal

<https://www.youtube.com/watch?v=ypt5-JD9dQg>



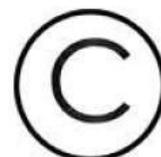
### How to manually unload the tracks

<https://www.youtube.com/watch?v=rGQ5-YmNC1g>



### How to load the tracks with a winch

<https://www.youtube.com/watch?v=tJF5nYXrXpo>



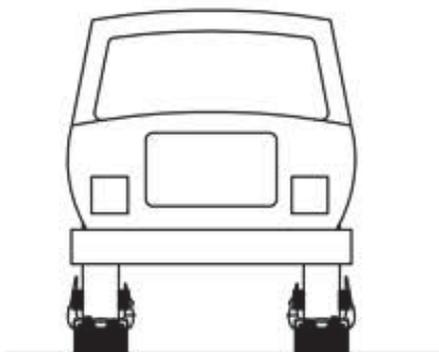
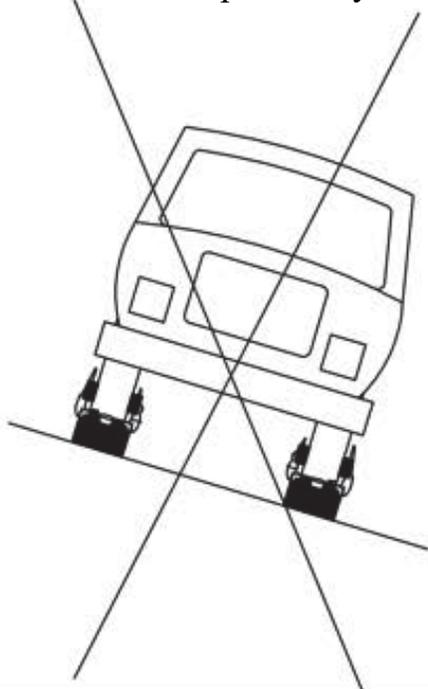
# Quick installation guide in 7 STEPS

## Краткое руководство по установке в 7 шагов

1) Find a leveled ground to install the tracks  
Найдите ровный участок для установки гусениц



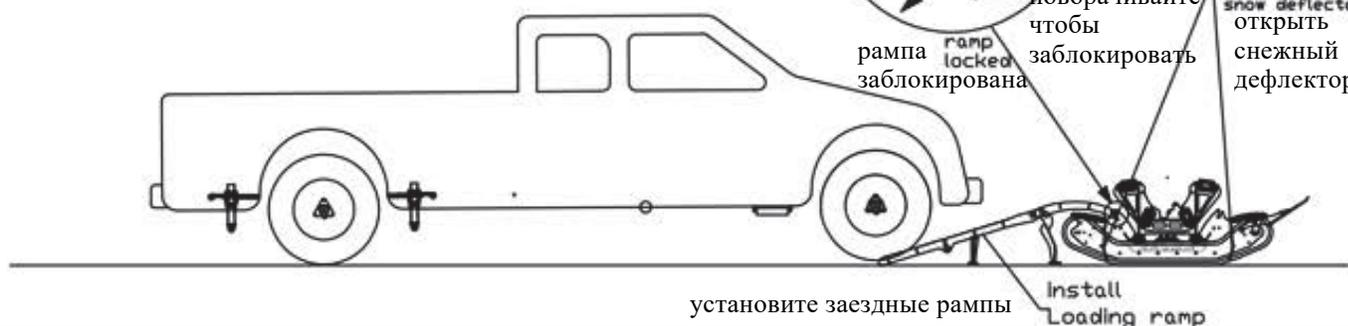
<https://www.youtube.com/watch?v=MgvSDDJ-gGQ>



рампа и промежуточный вал должны блокировать друг друга

Сначала установите передние гусеницы  
!!Использовать передачу в режиме: LO 4x4!!

2) Install the FRONT tracks in first  
Use transmission in mode: LO 4x4



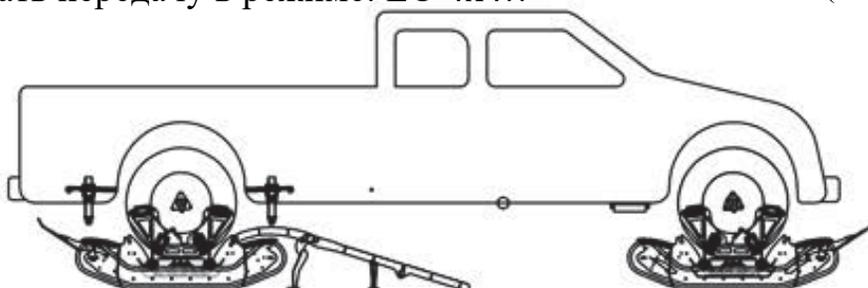
3) Install the REAR tracks in second  
Use transmission in mode: LO 4x4

Установите задние гусеницы

!!Использовать передачу в режиме: LO 4x4!!

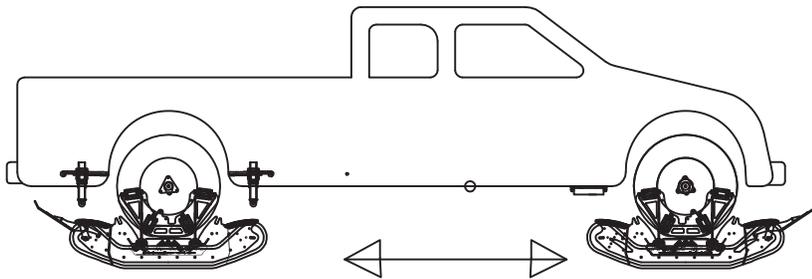
(repeat the same operations than step 2)

(повторите те же операции, что и шаг 2)



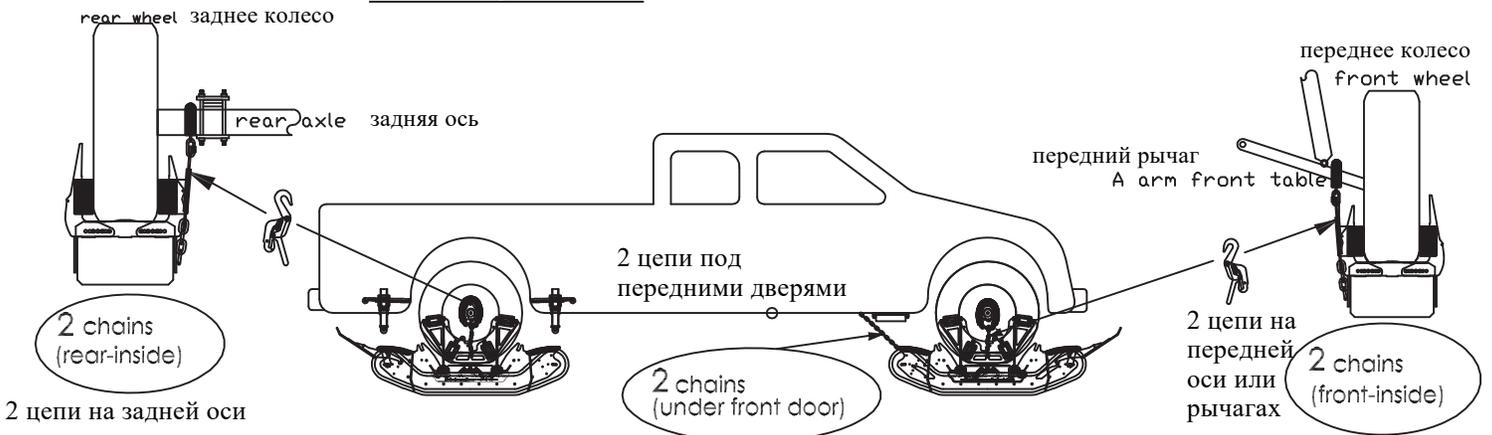
4) Move back and forward 2 times on 10 meters (30 feet)

Двигайтесь назад и вперед 2 раза на 10 метров (30 футов) Используйте все блокировки  
После повторите регулировку со страницы D1

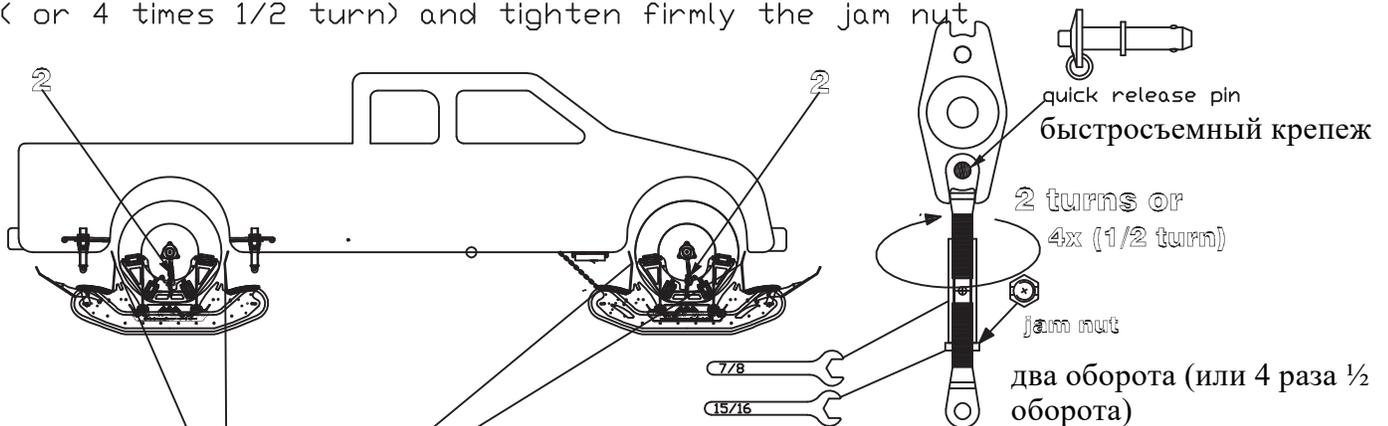


Установите 6 цепей (для первой установки см. Раздел D)

5) Install the 6 safety chains (For the first installation, see section D)



Присоедините 4 талрепа и натяните 2 оборотами (или 4 раза 1/2 оборота) и плотно затяните контрагайку  
6) Connect the 4 yokes and apply pressure on tire with 2 turns  
( or 4 times 1/2 turn) and tighten firmly the jam nut



7) Flip the 8 snow deflectors and lock with quick release pin

Установите 8 дефлекторов снега и зафиксируйте с помощью быстросъемного крепежа

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ, ПРОЧИТАТЬ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМА ВПЕРВЫЕ

1. Механик-водитель должен посмотреть видео по установке и прочитать настоящую инструкцию перед использованием системы гусениц TRACKNGO.

2. Всякий раз, когда система используется, Механик-водитель должен провести осмотр и проверку всех 4 гусеничных движителей на предмет наличия всех частей, которые обеспечивают удержание каждой из 4 гусениц на автомобиле, а также на отсутствие видимых поломок, загибов, отсутствие крепежей или ограничительных цепей.

3. Автомобиль всегда должен использоваться в режиме 4x4. Всегда используйте 4x4 LO режим в снегу. Режим 4x4 HI разрешен только на жестких поверхностях или асфальтированных дорогах. Заблокируйте мосты при движении в снегу.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач всегда используйте ручной режим M-1, M-2, M-3 ....

Для автомобилей с бензиновым двигателем поддерживайте постоянные обороты двигателя в диапазоне 2500-3000 об/мин и не превышает 3500 об/мин (для дизельного топлива в диапазоне 1800-2500 об/мин)

4. Для использования в крутых горных рельефах или в условиях буксировки лыжного прицепа, очень рекомендуется установить дополнительный масляный радиатор коробки передач. Поскольку скорость работы с гусеницами обычно медленная, убедитесь, что вентилятор радиатора двигателя функционирует нормально и находится в хорошем состоянии. Вентилятор является основным элементом охлаждения вашего двигателя на скорости 30 км/ч (18 миль/ч) и ниже.

5. Если гусеничная система установлена на автомобиле который долго стоял, обратитесь к следующей странице C-4 за рекомендуемой процедурой очищения. Если гусеничная система была демонтирована (сначала используйте пластиковую лопатку) и/или если система установлена вы должны начать движение МЕДЛЕННО (всегда в режиме LO), двигаясь вперед и назад, пока гусеничные модули не очистятся. Это не нормально, когда гусеничные модули вступают в контакт с антиротационными бамперами на ровной поверхности (автомобиль стремится выехать из гусеничного модуля). Этот контакт с бамперами может сломать автомобиль, гусеницы или элементы крепления. Движение будет невозможно.

Обратитесь к следующему пункту инструкции страница C-4.

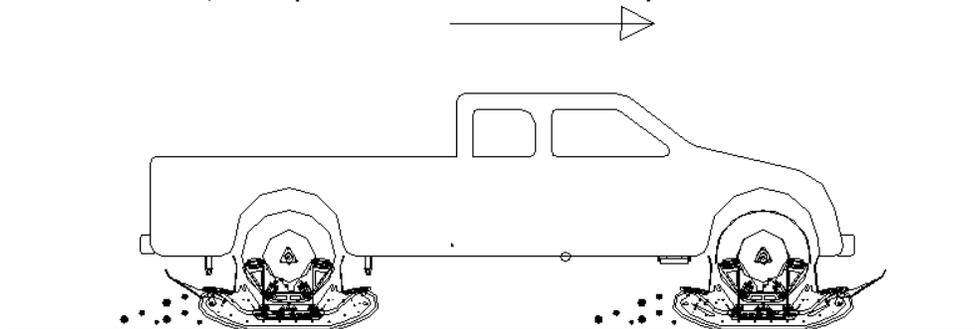
Обязательно используйте блокировку заднего моста, а при наличии блокировки переднего моста (колес) включите и его.

Всегда используйте блокировки мостов при движении в снегу.

!! Помните, наличие блокировки заднего моста является обязательной, если Ваш автомобиль не оборудован блокировкой заднего моста заводом изготовителем, то Вы должны установить такую блокировку. Для движения по глубокому снегу мы рекомендуем также установить блокировку переднего моста для ровного распределения крутящего момента!!

6. Процедура очищения, когда гусеницы сняты с автомобиля или автомобиль долго стоял:

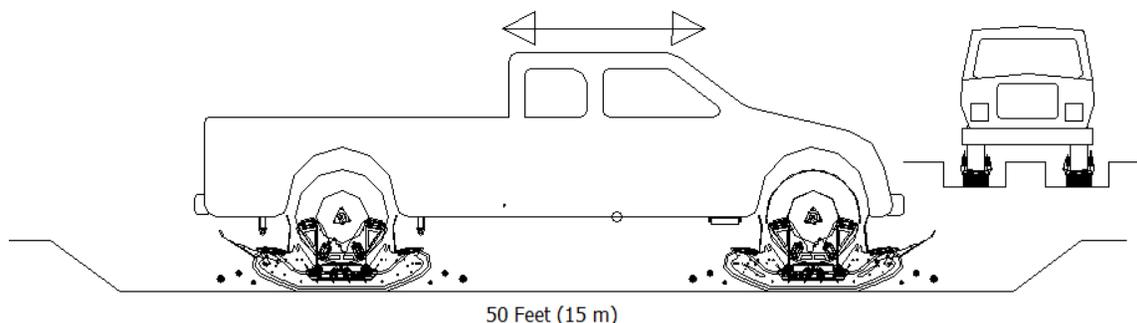
Внутренняя часть системы Track N Go оснащена механизмом скребков, которые предотвращают образование льда во время движения. Однако, когда система не работает в течение длительного времени при температурах ниже 0 градусов Цельсия (32 F), вы должны провести процедуру «удаления снега и льда» из системы. Для этого следует использовать пластиковую лопатку или Вы должны покататься на медленной скорости (5-15 км/ч) на плотно утрамбованном снегу, а лучше асфальте, на минимальном расстоянии 500 м (1500 футов) для удаления снега и льда, которые накапливаются в гусеничной системе.



Если Вам не удастся выполнить процедуру удаления снега и льда лопаткой и Вы не имеете возможности выехать на асфальт или утрамбованный снег, Вы должны сделать это частично следующим образом:

а) Утрамбуйте снег на медленной скорости, по которому вы едете, и увеличивайте длину и ширину гусеничных следов на снегу. Чтобы сделать это, двигайтесь вперед и назад на расстояние 15 метров (50 футов), пока Ваши гусеницы не будут находиться на широкой утрамбованной поверхности.

б) Закончите очистку, двигаясь вперед и назад 1, 2 или 3 раза на расстояние тех-же 15 метров по утрамбованной Вами широкой твердой калее, чтобы снег и лед были удалены из гусениц.

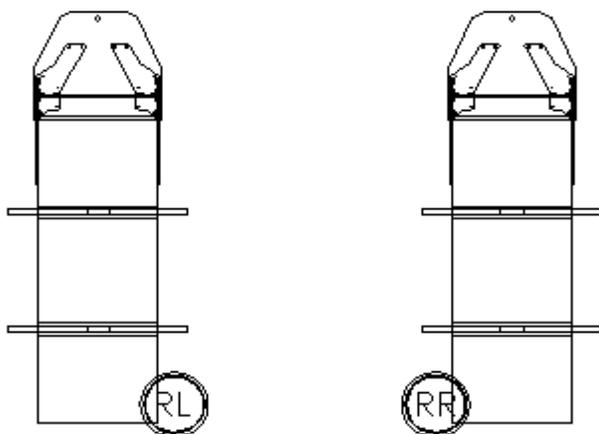
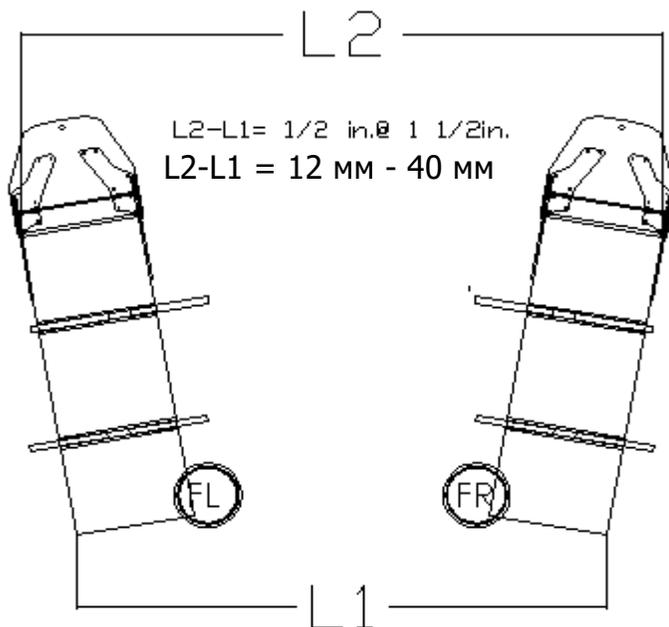


Будьте бережны и аккуратны, при сильном обледенении лучше отсоединить крепления, выехать из гусениц используя рампы и очистить промежуточные валы от льда.

## 7. Проверка расхождения передних лыж:

Перед использованием гусеничной системы вы всегда должны проверять расхождение на передних лыжах рулеткой. Расстояние должно находиться между 12 мм и 40 мм ( $\frac{1}{2}$  и  $1 \frac{1}{2}$  дюйма), смотрите формулу на рисунке. Если это не так, вы должны просмотреть начальную процедуру установки (стр. В3) и проверить, настроили ли вы боковые направляющие ролики на передних гусеницах FR и FL, как указано в процедуре. Измерения следует проводить на ровной поверхности, чтобы избежать неточностей.

**ВАЖНО! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГУСЕНИЧНУЮ СИСТЕМУ, ЕСЛИ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПЕРЕДНИМИ ЛЫЖАМИ МЕНЬШЕ, ЧЕМ 12 мм ( $\frac{1}{2}$ ) ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПЕРЕДНИХ ГУСЕНИЦ.**



8. Периодическая проверка крепежно-натяжных устройств: внешние и внутренние крепежи-натяжители удерживают ваши гусеницы на месте. Если какой-либо из этих элементов отсутствует, вы можете потерять гусеничный модуль и повредить свой автомобиль. Периодически проверяйте, правильно ли они закреплены (в том числе и во время движения на большие расстояния):

Используйте регулировку внутренних крюков для наибольшего натяжения, избегайте провисания цепей, сначала всегда цепляйте внутренние крюки, а после затягивайте внешние талрепы!

**Check if the chain bender is still closed and locked**

Убедитесь, что раздвижной крюк закрыт и заблокирован

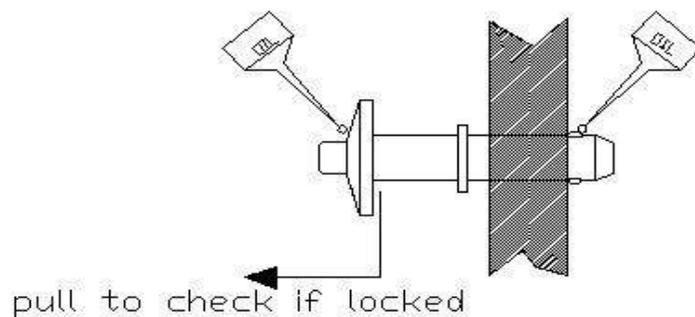
**Check if the jam nut is tighten**

Проверьте, затянута ли контрагайка

**Check if the chain is still hooked**

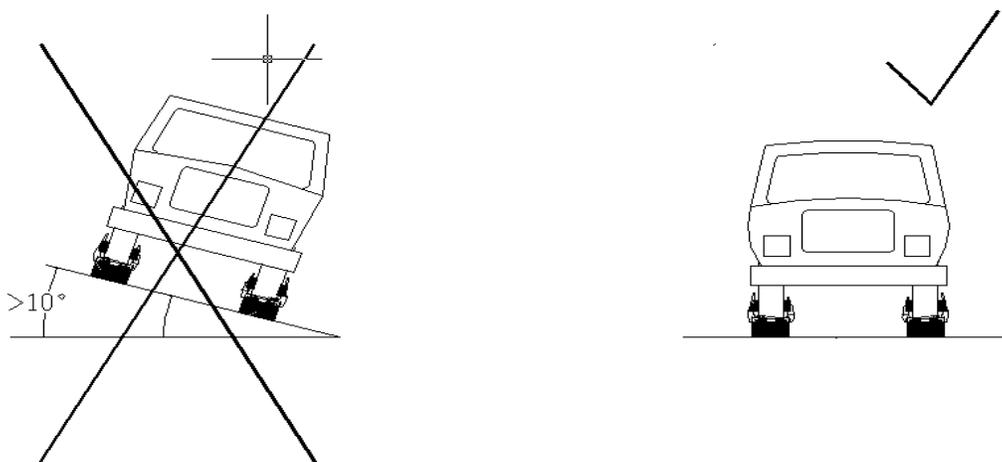
Убедитесь, что цепь все еще зацеплена за корпус автомобиля

9. Всегда проверяйте, чтобы все быстроразъемные крепежи были заблокированы, потянув их после их установки. Смазывайте их при хранении.



#### 10. Движение при поперечном наклоне:

Гусеничная система TRACKNGO поднимает центр тяжести вашего автомобиля на 20 см (8 дюймов). Не следует двигаться на транспортном средстве в положении бокового уклона более 10 градусов, чтобы избежать дестабилизации веса автомобиля на два боковых колеса с одной стороны и как следствие передачи мощности на две противоположные гусеницы с меньшей тягой. Чтобы получить лучшие результаты, гусеницам требуется, чтобы все 4 колеса работали одновременно. Самоблокирующийся задний дифференциал является минимальным требованием для использования гусеничной системы. Дополнительная блокировка переднего дифференциала рекомендуется, если вы используете систему в ситуациях, когда углы бокового наклона больше 10 градусов, также блокировка переднего дифференциала повысит регулярную проходимость в трудных условиях.



11. Движение с гусеницами: мощность, необходимая для перемещения по глубокому снегу, значительно увеличивает расход топлива и требует больше отдачи от трансмиссии вашего автомобиля. Как правило, мы рекомендуем, чтобы поверхность утрамбовывалась, если снежный покров превышает 50 см (20 дюймов). Кроме того, для безопасного путешествия мы рекомендуем установить коридор ширины. Обслуживание ваших дорог обеспечит комфорт для пользователей и продлит время использования вашей гусеничной системы весной. Если вы используете обычный автомобиль 4x4 с системой блокировки заднего дифференциала, мы рекомендуем вам ухаживать за дорогами (тропами) после каждого значительного снегопада толщиной 20-30 см (8-12 дюймов), чтобы повысить эффективность. Если вы планируете использовать систему с глубоким снегом на вашем пути без ухода, настоятельно рекомендуется использовать блокировку дифференциала на переднем мосту, электронную или механическую выбирать Вам. Это обеспечит полное сцепление и работу всех четырех колес одновременно и способствует преодолению глубокого снега.

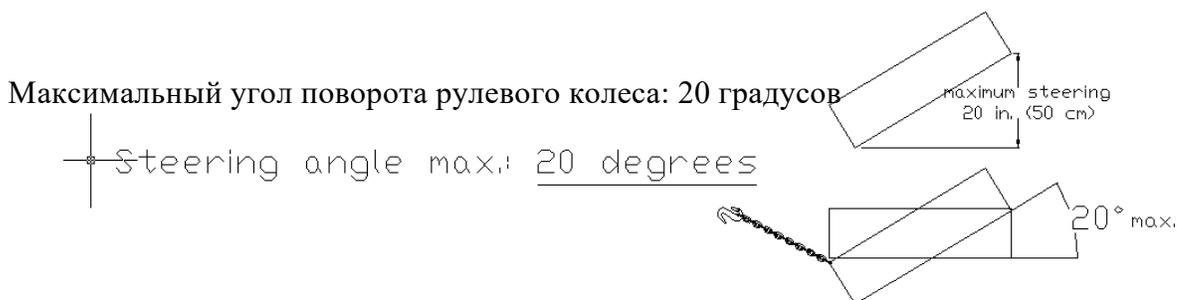
## 12. Угол поворота:

Цепи, установленные на задней стороне двух передних гусениц, предназначены для ограничения угла поворота рулевого колеса и защиты от удара по переднему бамперу. Очень важно ограничить угол поворота гусениц по двум причинам:

1) Когда угол поворота слишком высок, это замедлит движение автомобиля при повороте в глубоком снегу. Рекомендуем максимум от 10 до 15 градусов для эффективного рулевого управления и постоянной тяги;

2) Когда угол поворота слишком высок, он может вызвать контакт между гусеничной системой и рамой, бампером или другими элементами транспортного средства, что может вызвать повреждение транспортного средства и/или гусеничного модуля.

3) Большой угол поворота (выше рекомендуемого) создаст значительные перегрузки на трансмиссию при использовании блокировок мостов, что может привести к поломке автомобиля.



Не нарушайте рекомендаций указанных в настоящей инструкции, будьте бережны и разумны, так вы продлите срок службы гусениц и автомобиля.

## 13. Рекомендуемая рабочая скорость:

4x4 LO: В глубоком снегу от 10\* до 20 км/ч (5-10 миль/ч) Блокировки включены

4x4 HI: Жесткий снег (утрамбованный или слежавшийся),  
асфальтированные дороги от 10\* до 65 км/ч (от 5 до 40 миль/ч)

Блокировки мостов на Ваше усмотрение и необходимость (зависит от авто)  
Максимальная скорость: 65 км/ч (40 миль/час) Блокировки лучше отключить  
это продлит срок их службы.

от 10\* - медленно можно и надежнее, но тогда может перегреться трансмиссия. Чем глубже снег, тем меньше скорость!

Лишний раз подчеркиваем! Вы получаете не гоночный болид, а вездеход, основная цель которого добратся из пункта А в пункт Б!

Важно! Не забывайте, Вы не видите, что торчит или лежит под снегом, наезд на твердое препятствие высотой 15 см при скорости более 20 км/ч может закончиться критично.

#### 14. Рекомендуемые типы шин и общие рекомендации:

!Важно! Посмотрите на нашем сайте требования к размеру колес!  
Мы рекомендуем использовать зимние шины или всесезонных шины «Грязевые шины» не рекомендуются.

При использовании гусениц шины охлаждаются талой водой и снегом. Когда гусеничная система используется на дороге без снега или без воды, вам нужно будет обратить внимание на температуру шин. При температуре шин выше 80 градусов Цельсия (175F), вы должны снизить скорость. «Перегрев» протектора шины, приведет к сокращению продолжительности их ресурса работы. Если вы планируете часто путешествовать по дорогам с твердым покрытием, мы рекомендуем всесезонные шины с более сложным составом резины, а не зимние шины с более мягким составом.

Шипованные шины не имеют смысла, т.к. вы потеряете шипы на первых 5 километрах.

Рекомендуемые шины для использования с Track N Go:

Зимние шины: General Tyre Altimax Arctic  
Goodyear UltraGrip Ice WRT

Всесезонные шины: BF Goodrich Rugged Trail  
Goodyear Wrangler LT

Это только рекомендации, решение всегда за Вами, не является рекламой

#### 15. Давление воздуха в шинах:

Убедитесь, что давление воздуха в шинах - рекомендованное производителем автомобиля. Для автомобилей грузоподъемностью 1/2 тонны наша рекомендация - 2,1-2,4 кг/см<sup>2</sup> (bar) (30-35 psi) и для автомобилей грузоподъемностью 3/4 и 1 тонны мы рекомендуем 3,1 кг/см<sup>2</sup> (bar) (45 psi) max. Никогда не превышайте 3,5 кг/см<sup>2</sup> (bar) (50 PSI).

#### 16. Обкатка гусениц:

В течение первых 10 часов использования гусеничная система требует от 10 до 15% большей мощности. Через 25 часов компоненты приработаются, притрутятся, и система будет работать более свободно.

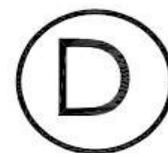
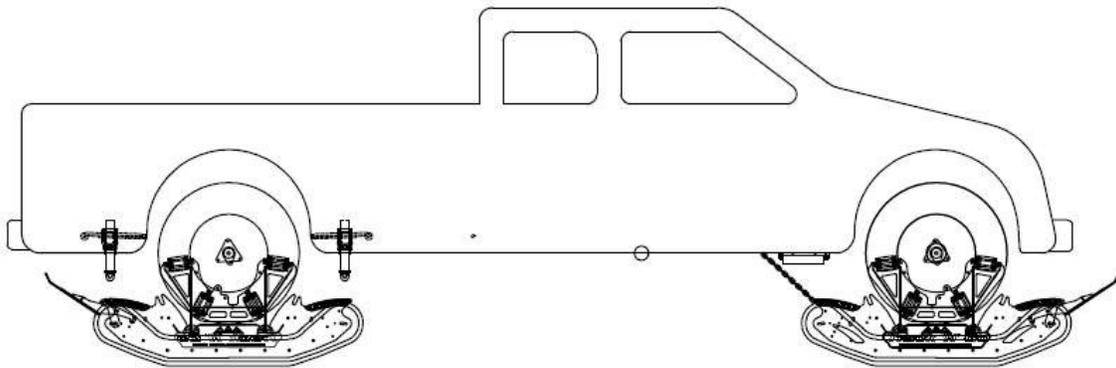
После первых 2-4 часов следует подтянуть-протянуть крепежные болты.

#### 17. Ограничение использования:

Система Track N Go предназначена для использования на снегу. Она также предназначен для работы на твердых поверхностях, таких как асфальтированные дороги, чтобы вы могли путешествовать между областями которые имеют снег, переезжать асфальт, заезжать на бензоколонку. Гусеничная система также совместима с песком. Однако дизайн и эксклюзивный внешний привод гусеницы не предназначены для использованным в грязи и особенно в грязи каменистого или глинистого типа.

# Раздел D

## КРЕПЕЖНЫЕ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ ЦЕПИ, РЕГУЛИРОВКА



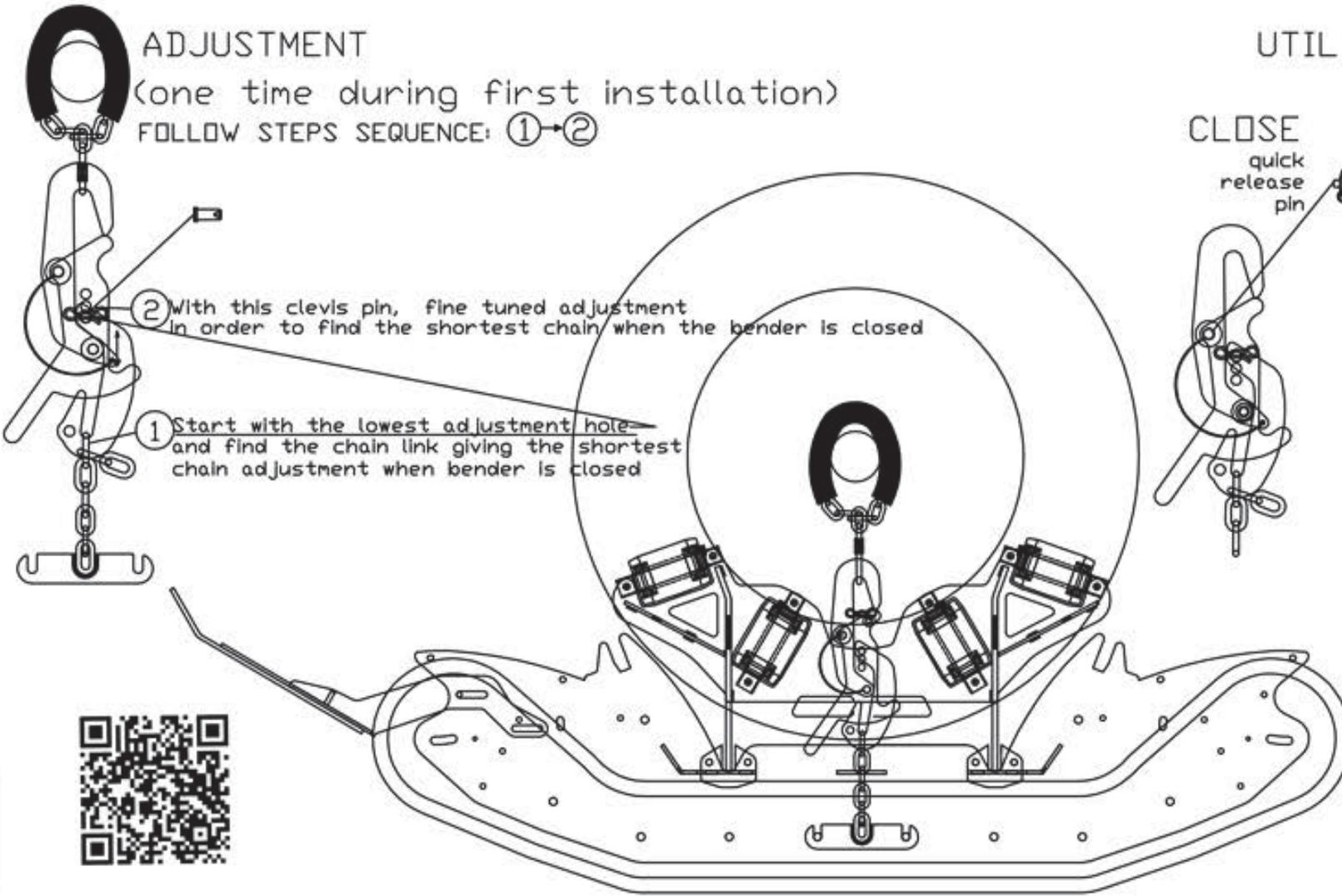
# SAFETY CHAINS ADJUSTMENT AND UTILISATION

**\*\*This adjustment must be performed when tracks are installed on the vehicle and after the vehicle moved back and forward 2 times on 10 meters (30 feet)\*\***

## ADJUSTMENT

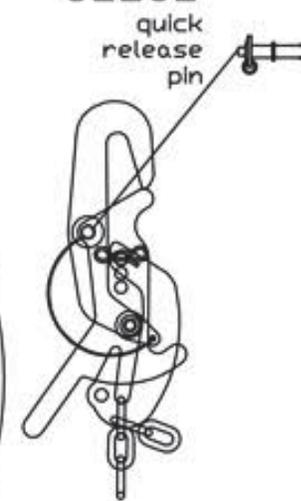
(one time during first installation)

FOLLOW STEPS SEQUENCE: ①→②

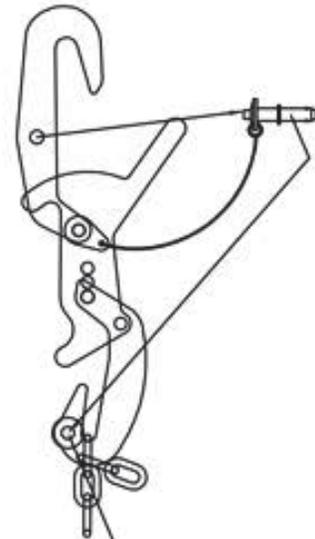


## UTILISATION

CLOSE



OPEN



IMP.

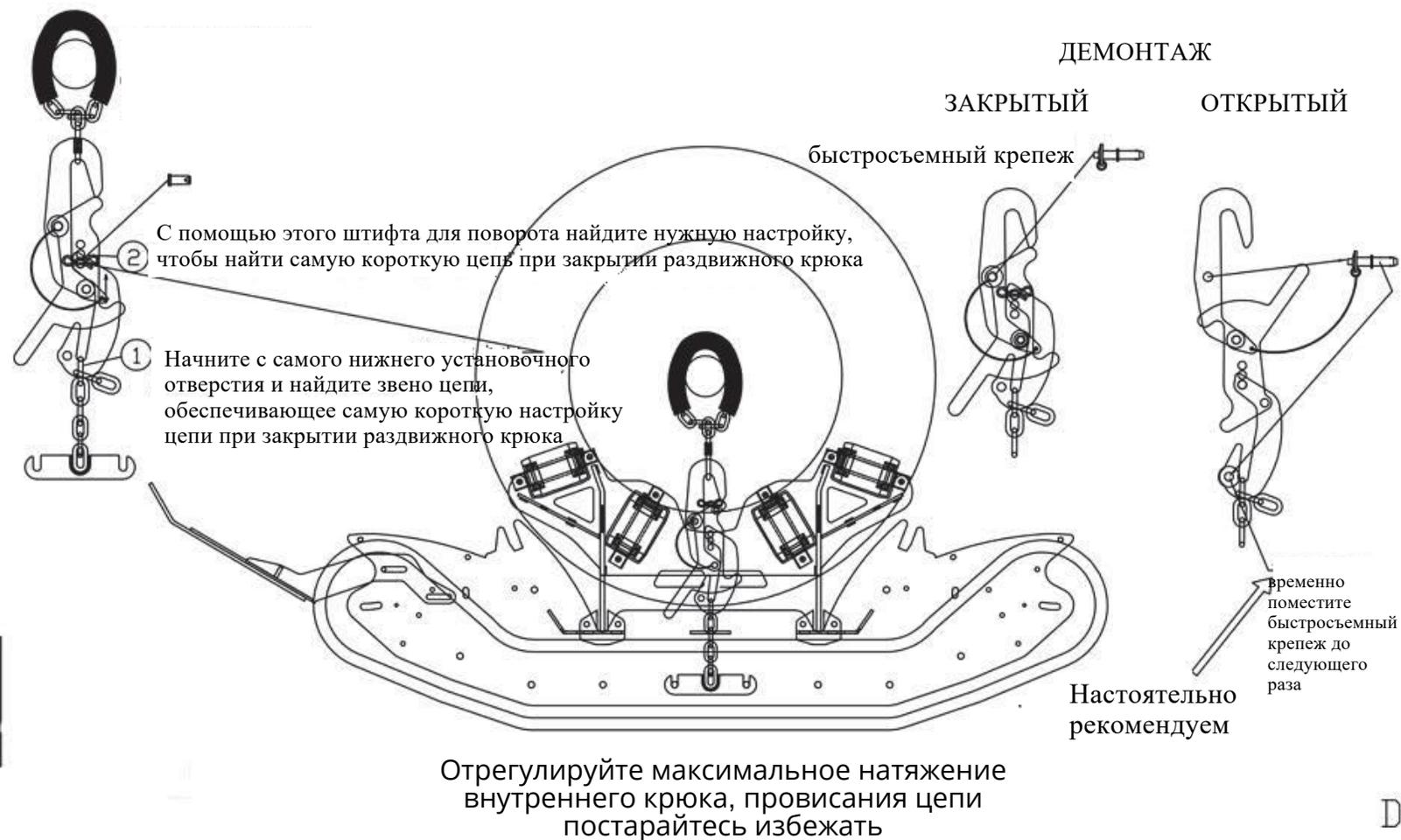
Video Reference:  
<https://www.youtube.com/watch?v=8-Vf0p8x4bc>

# РЕГУЛИРОВКА И УСТАНОВКА КРЕПЕЖНЫХ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ

**\*\* Эта регулировка должна выполняться, когда гусеницы установлены на транспортном средстве и после того, как автомобиль двигался назад и вперед 2 раза на 10 метров (30 футов) Пункт 4 на странице С2 \*\***

Если у Вашей машины нет блокировки переднего моста, то при первой установке закрепите цепи и талрепы передних колес до начала движения, а после отцепите и отрегулируйте еще раз.

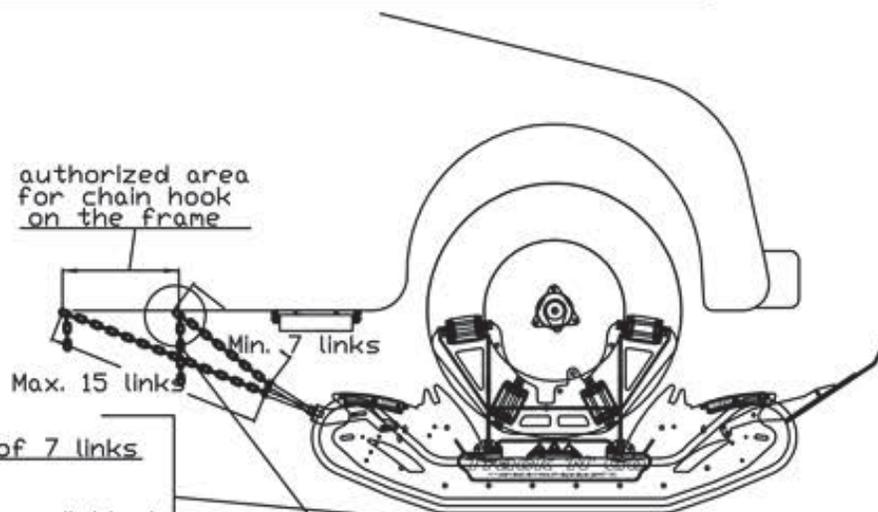
**РЕГУЛИРОВКА (один раз во время первой установки) ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ: 1-2**



# ADJUSTMENT OF STEERING ANGLE CHAIN LIMITER

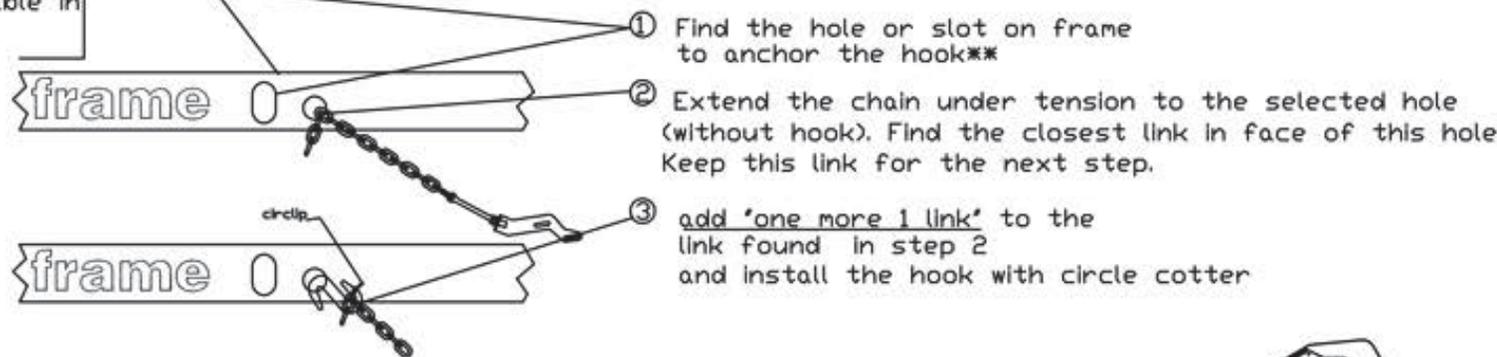
\*This adjustment must be performed when tracks are installed on the vehicle\*

The chain must limit steering angle to a maximum of 20 degrees

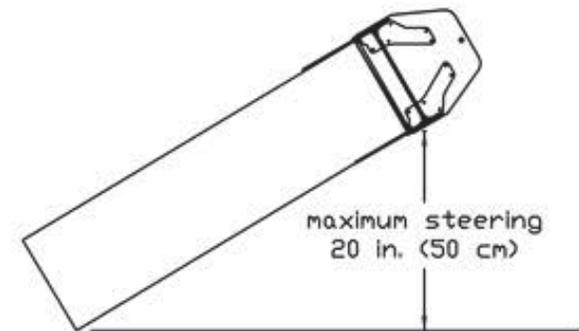
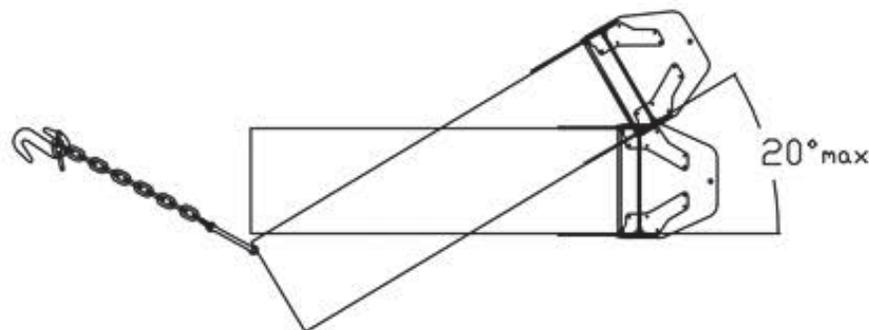


Chain length must have a minimum of 7 links and a maximum of 15 links

\*\*if there is no hole in the frame available in this zone, you must drill one



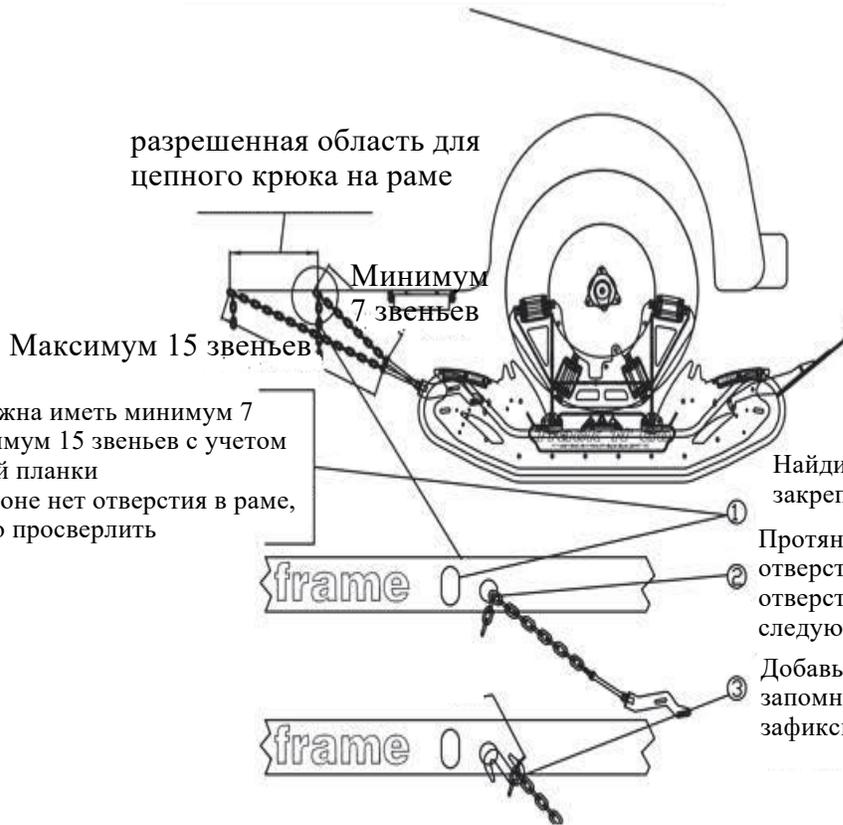
\*\*if there is no hole in the frame you must drill one



Video Reference:  
<https://www.youtube.com/watch?v=8-Vf0p8x4bc>

# РЕГУЛИРОВКА ЦЕПЕЙ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОВОРОТА

\* Эта регулировка должна выполняться, когда гусеницы установлены на транспортном средстве \*  
Цепь должна ограничивать угол поворота передних колес до 20 градусов от прямой оси



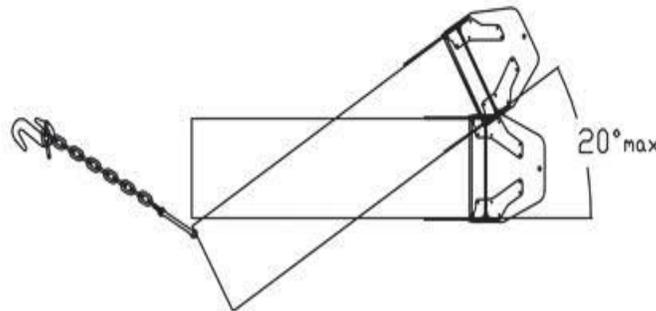
длина цепи должна иметь минимум 7 звеньев и максимум 15 звеньев с учетом дополнительной планки  
\*\* если в этой зоне нет отверстия в раме, Вам следует его просверлить

Найдите отверстия или прорези на раме для закрепления крюка \*\*

Протяните цепь под натяжением к выбранному отверстию (без крючка) / Найдите ближайшее звено к отверстию в раме. Запомните это звено для следующего шага.

Добавьте «еще одно звено» к тому которое запомнили в шаге 2, установите крючок и зафиксируйте с помощью круглого шплинта

\*\* если в этой зоне нет отверстия в раме, Вам следует его просверлить



максимальное отклонение от продольной оси при повороте 20 дюймов (50 см) D2

# Гарантия и ее ограничения

- Все части гусеничной системы Track N Go покрываются гарантией в течение одного зимнего сезона от дефектов производства и/или сборки. При условии, что установка и эксплуатация производились согласно настоящей инструкции.
- В случае ремонта по гарантии затраты на ремонт не покрываются заводом-изготовителем.
- Производитель оставляет за собой право требовать, чтобы клиент, до производства ремонта отправил обратно какие-либо части, объявленные или предположительно дефектные и/или предмет злоупотребления.
- Производитель оставляет за собой право требовать предоставления клиентом S.N. (серийный номер) гусеничного модуля (-ей), предположительно дефектного (-ых).

S.N. расположен:



Приоритетным текстом инструкции является английский

Производитель уполномочил представительство выполнять функции по принятию претензий (в том числе по гарантии) и предложений.

Для получения дополнительной информации, заказа запасных частей или технической поддержки посетите веб-сайт Российского представительства AD Boivin Design Inc:

[www.adboivin.ru](http://www.adboivin.ru)

[www.trucktracks.ru](http://www.trucktracks.ru)

Россия, г.Москва,

ул.Академика Волгина д.1

+7 (495) 7635559